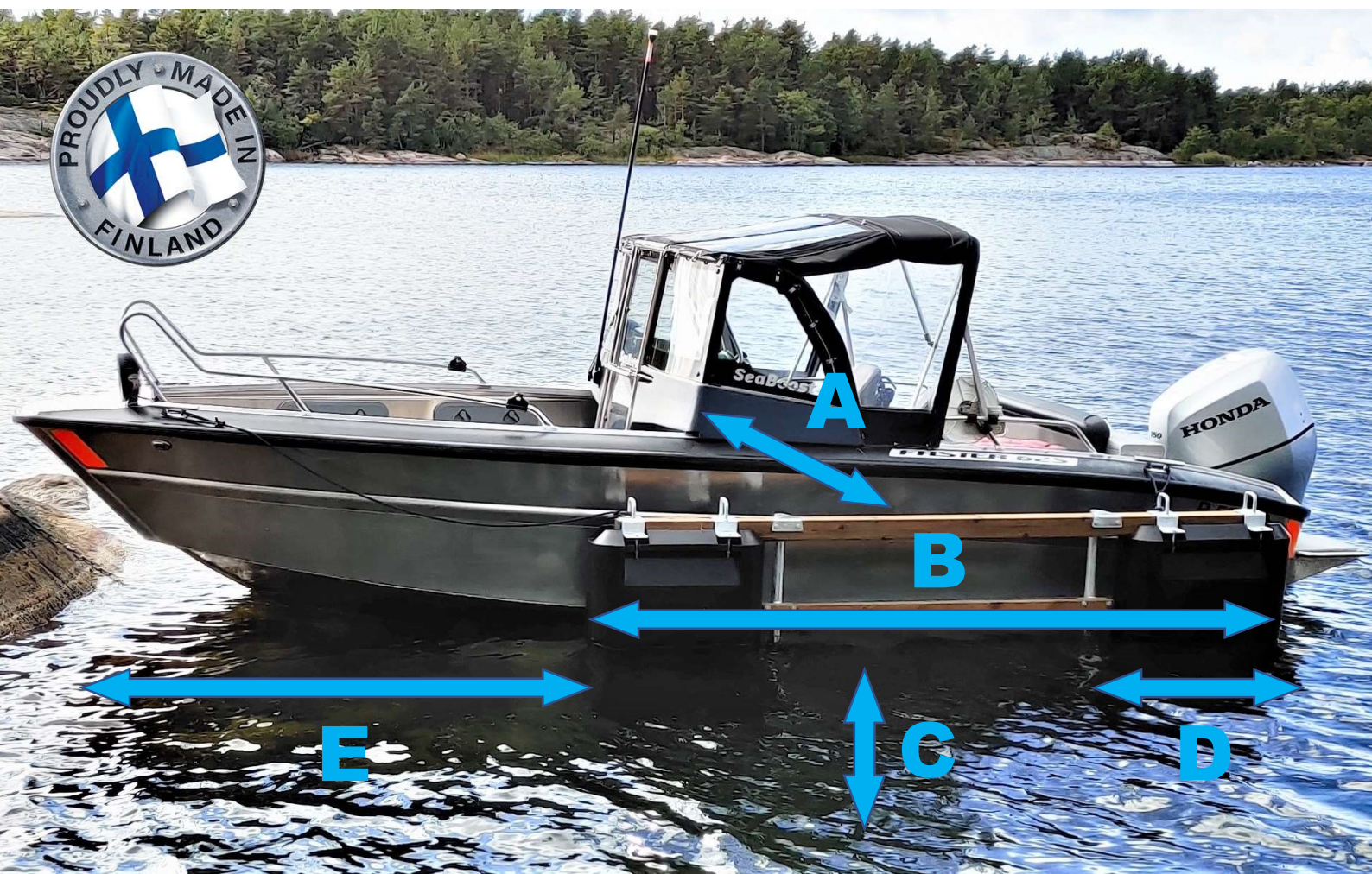




## ALLMÄNT

Tack att du valde en finsk kvalitetsprodukt, som bjuder på komfort och trygghet av en stor brygga i ett enkelt och kompakt paket.

Läs noggrant instruktionerna före du köper bojkorgen och tillbehör för montering. Korgen passar högst ca. 2,5 m breda och ca. 7,5 m långa båtar, vars helhetsvikt inte överskrider 1500 kg. Kölen på båten skall inte heller ligga djupare än 0,5 m.

## I LEVERANSSEN INGÅR

Leveransen omfattar metallstommen, pontoner, bultar för montering och fyra schacklar för att fästa konstruktionen i förankringskedjorna.

I leveransen ingår inte trävirke, kedjor, bojtyng samt schacklar för att skarva kättingar. Vidare behöver du verktyg som skiftnycklar, blocknycklar, eller hylsnycklar, samt en 11-13 mm träborr.

## BOJKORGENS MÅTT

Måtten på bojkorgen kan justeras enligt dina behov. Gå igenom punkterna A-E för information om justering.

- Korgens inre bredd kan justeras mellan 227-267 cm. Använder du Powerturf skurmatta i bojkorgen, måste även bredden på denna beaktas vid installationen. Du kan använda mattor från serierna S, M och L i korgen.
- Beroende på mått och placering av båten samt båtens förtöjningspunkter är en lämplig totallängd för bojkorgen ungefär båtens mått minus 3 m. Totallängden av bojkorgen skall dock alltid vara minst 3 m och högst 4,5 m.
- Djupet på korgen justeras efter båtens djupgående (inte motorns). Hur djupt korgen ligger påverkas även av helhetsvikten, samt vikten av förankringskedjor. Djupet i korgen är minst dock 50-40-30 cm beroende på vilket monteringsalternativ du väljer. Förutom båtens djupgående, bör du se till att det finns tillräckligt vatten under korgen, även då vattenytan är som lägst.
- Installera korgen på ett sådant sätt att båtmotorns drev inte under nån omständighet kommer i kontakt med korgens metallstomme eller förankringskedjorna. Detta säkerställer du genom att se till att båten träffar stranden eller bryggan före drevet når metallkonstruktionerna.
- Säkerställ ett lämpligt avstånd mellan båten och stranden vid både hög- och lågvatten. På så sätt är det bekvämt och tryggt att ta iland.

## MÅTT PÅ TRÄVIRKE

Den övre samt nedre balken skall vara högst 100x100 mm och minst 95x95 mm virke.

Placera pontonerna på det avstånd från varandra du valt, och såga virket enligt bilden (ändorna av den undre balken skall vara fast i pontonerna).

Placera stolparna och pontonstöden enligt bilden fast i pontonerna och märk ut och borra 11-13 mm hål genom balkarna för bultarna.

Såga och borra balkarna till båda sidorna.

A Märkta bultarna är för fäste av pontonerna.

B Märkta bultarna är för att fästa trävirke. Notera att dom större brickorna kommer mot träytorna.

C Märkta bultarna är till för att koppla ihop metallrören.

Spänn inte för mycket bultarna då du fäster pontonerna. Plasten skall högst flexa ca 3 mm vid fästpunkten. Ifall omständigheterna är utmanande vid din strand, kan du säkerställa att pontonerna inte glider utåt, genom att sänka ned eller annars låsa metallfästena i träbalken.

Börja med att montera andra sidan av korgen enligt bilden. Observera att metallrören samt ändorna av bultarna skall komma på inre sidan av bojkorgen. Två av pontonerna har Seaboost –reflexer, som skall peka bakåt.

Konstruktionen är tung att hantera på land, så det är att rekommenderar att du lägger den färdiga sidan ned i vattnet vid en grund strand, med inre sidan uppåt, och utnyttjar vattnets bärkraft an efter du monterar och skjuter konstruktionen ut i vattnet.

Notera att dom längre ändorna på böjda rören är till för att justera bredden på korgen, och dom kortare för höjden. Alternativt kan du använda rören andra vägen och få till 10 cm djup i korgen, men då begränsas inre brädden till 207-247 cm.



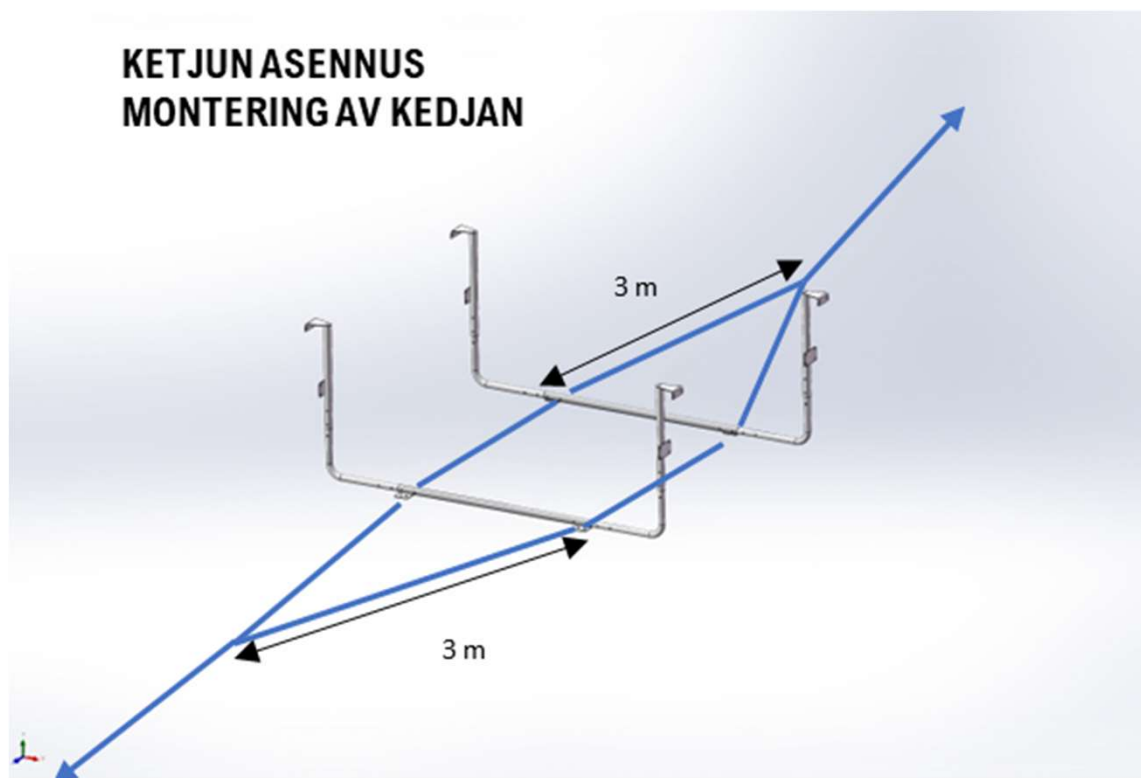
## FÖRANKRING OCH KÄTTINGAR

Många faktorer så som omständigheter vid båtplatsen, båtens vikt samt djup och vilken typ av havsbotten platsen har, har en inverkan på hur förankringen sker. Bojkorgen dämpar rörelser i vågor, och därför gäller i stort sett dom vanliga rekommendationerna för att förankra en vanlig boj. Du bör dock bekanta dig med omständigheterna vid din strand och välja en tillräcklig förankring samt säkerställa att den räcker till.

Allmänna rekommendationer för vikt av bojtyngd brukar vara ca. 200 g för en 500 kg tung båt, och ca. 450 kg för en 1500 kg tung båt. Vid ett passligt botten kan du även använda en bojring som delvis sjunker in i bottensedimentet. Då är rekommendationerna ca. 30 kg för en 500kg tung båt och ca. 60 kg för en 1500 kg tung båt.

Kättingen löper under metallkonstruktionen på båda sidorna och fästes med dom schackel som följer i 30 mm hålen både fram och bak. Detta är viktigt eftersom det är kättingen som skall ta emot draget, för att inte utsätta själva konstruktionen. Kättingarna dras samman minst 3 meter bakom och framför konstruktionen varefter den kan löpa enkel till fästpunkten. Du kan alternativt använda två bojtyngder, och eller två fästpunkter vid stranden. Typiskt används ca. 13-16 mm varmgalvaniserad kätting med långa ögglor för fäste. Rekommendationerna för längd av kätting till bojtyngd brukar vara vattnets djup gånger 2-3. Över 10 m djupa stränder kan vara utmanande och kräva specialåtgärder, inte minst med tanke på kättingens vikt.

Reservera gärna lite överloppskätting mellan tyngden och bojkorgen. På så sätt kan du lätt med hjälp av en schackel finjustera bojkorgens slutliga avstånd från stranden, före du fäster den framöver. Ofta används även rep för fäste framöver, vilket gör det lätt att ändra på korgens läge utan verktyg exempelvis vid en brygga.



Då du monterar kättingen, mäter du mellanrummet mellan metallrören vid sidan, där pontonerna stöder konstruktionen. Till detta mått tillsätter du 3 m fram och 3 meter bak, och kapar kättingen till rätt längd. Det lönar sig att reservera tillräckligt med schacklar för skarvarna.

Nu fäster du kättingarna i konstruktionen med dom schacklar som följer med. Det är viktigt att du mäter avståndet mellan rören då du monterar kättingen, eftersom kättingen skall ta emot draget. Det finns två hål under rören på var sida. Vid utmanande omständigheter kan du i det andra hålet bulta fast ett extra stöd, exempelvis en 50x100 mm batting som stöder konstruktionen i längdriktning.

Det lönar sig att binda fast ändorna av kättingen i pontonerna med ett rep. Nu är dom till hands då du skall fästa dom vid kättingen som löper till tyngden.

När korgen är färdig bogserar du den till sin platts och fästes vid kättingen som löper till tyngden bak. Det underlättar arbetet om du löst fäster korgen framöver vid stranden. Det lönar sig även att ha med en stadig båtshake eller annan krok för att dra upp kättingen baköver ifall du skall justera avståndet. Fäst gärna även ett rep i ändan av kättingen som löper ned till tyngden medan du arbetar, så att den inte kommer åt att ramlar ned i djupet ifall du tappar den.

## ANVÄNDNING

Säkerställ ännu före du tar i bruk korgen att drevet på din båt inte under någon omständighet kommer åt att nå metallkonstruktionen eller kättingen. Vid behov kan du flytta korgen framåt för att undvika problemet.

Säkerställ även att det finns tillräckligt med vatten mellan kölen på båten och metallrören. Kölen skall inte komma åt att skava mot rören i sjögång.

Den mest sannolika situationen var du skadar bojorgen är om det på vintern inte finns tillräckligt med vatten under korgen, som har frysit fast i islocket. Om vattenytan sjunker pressar tyngden av isen korgen mot havsbottnet. Ifall det finns risk att en sån situation uppstår kan du lösgöra korgen från stranden och dra ut den och förankra den på ett djupare ställe inför vintern. Det lönar sig i alla fall att lösa på fästet vid stranden inför vintern, för att ändringar på vattennivån inte skall komma åt att slita på fästena då korgen är fastfusen i islocket.

Använd fendare eller andra skydd mellan båten och korgens insida vid behov. Säkerställ att pontonfästet i metall är i mitten och inte sticker ut på insidan av pontonen.

## TIPS

Om möjligt fäst färdiga tampar med öglor vid pontonerna som du kan fästa i knaparna på båten. På så sätt ligger din båt alltid rätt mellan korgen. När du kör in båten kan du i god tid fästa tamparna framöver för att undvika att båten kommer i kontakt med stranden eller bryggan.

Bojorgen har fyra pontoner på 120 l var, som även till en del hjälper till att hålla din båt flytande. Du kan fästa tampar som löper under båten om båten ifall den av någon orsak fylls med vatten.



Konstruktionen under vattnet dämpar både båtens och korgens rörelser i sjögång. Detta sparar konstruktionerna från skarpa och kraftiga ryck, som ofta uppstår mellan fasta bryggor och båtar. Bojorgen är också lättare att ta upp inför vintern än en konventionell brygga, ifall stället inte på grund av sitt läge och isar är lämpligt för att låta bryggor och konstruktioner ligga ute vintertid.

Bojorgen är en del av SeaBoost Powerturf –produkturval, och lämpar sig ypperligt för att fästa Powerturf skurmattor. Powerturf är ett ekologiskt och effektivt sätt att hålla botten på båten rent, utan att använda för miljön destruktiva bottenfärger som baserar sin funktion på erosion och miljögifter.

**OBS!** Garantin på 3 år täcker inte skador som uppstår vid tuffa förhållanden eller fel sorts användning. Dom uppskattningar på förtöjning vi ger i denna instruktion är riktgivande. Du känner best till omständigheterna vid din strand, och svarar därför för att produkten förankras och används rätt och att inga skador uppstår.