

YLEISTÄ

Kiitos, kun valitsit kotimaisen laatutuotteen, joka tarjoaa suuren laiturin turvallisen rantautumismukavuuden ilman massiivisia rakennelmia.

Lue huolella nämä ohjeet ennen kun ostat poijukorin ja siihen tarvittavat tarvikkeet. Poijukori soveltuu enintään n. 2,5 m leveille ja n. 7,5 m pitkille veneille, joiden kokonaispaino enintään 1500 kg ja veneen syväys enintään 0,5 m.

TOIMITUKSEN SISÄLTÖ

Toimitukseen kuuluu metallirunko, ponttonit, pultit kasausta ja sakkelit 4 kpl ketjuihin kiinnittämistä varten.

Erikseen hankittavia tarvikkeita ovat puukoolingit, kettingit, sakkelit ketjujen jatkoja ja kiinnitystä varten sekä poijupainot. Asennukseen tarvitset lisäksi lenkki-, jako- tai kiintoavaimia sekä puuporan 11-13 mm reikää varten.

POIJUKORIN MITOITUS

Poijukorin mitat ovat säädettävissä tarpeittesi mukaisesti huomioimalla kohdat A-E.

- Korin sisäleveys voidaan säätää välille 227-267 cm. Jos käytät Powerturf harjasmattoa poijukorissa, tulee myös tämän leveys huomioida asennuksessa. Korissa voit käyttää S, M ja L sarjan mattoja.
- Sopiva kokonaispituus poijukorille on veneen rakenteen ja kiinnityspisteiden sijainnista riippuen karkeasti veneen mitta, josta vähennetään 3 m. Korin kokonaismitta tulee kuitenkin olla vähintään 3 m ja enintään 4,5 m.
- Korin syväys säädetään veneen (ei moottorin) syvyyksen mukaan. Lopulliseen syvyykseen vaikuttaa rakenteen kokonaispaino ketjuineen. Karkeasti syväys on kuitenkin vähintään n. 50-40-30 cm, säädöstä riippuen. Veneen syvyyksen lisäksi sinun tulee varmistaa, että rannassa on riittävästi vettä huomioiden myös veden pinnan vaihtelut.
- Asenna kori siten että veneen moottorin vetolaite ei missään olosuhteissa pääse kosketukseen korin metallirungon tai ketjujen kanssa. Tämän varmistat sillä että vene osuu rantaan tai laituriin ennen kun moottori koskettaa metallirakenteita.
- Varmista sopiva etäisyys veneen ja rannan välille sekä korkean että matalan veden aikaan. Näin rantautuminen on mukavaa ja turvallista.

PITUUS JA KOOLINGIT

Yläpalkki ja alapalkki tulee olla enintään 100x100 mm ja vähintään 95x95 mm vahvaa puuta.

Aseta ponttonit halutulle etäisyydelle toisistaan ja sahaa puupalkit sopivaan mittaan kuvan mukaisesti (alapalkki kiinni ponttoneissa).

Aseta pystyputket ja ponttoni -tuet kuvan mukaisesti kiinni ponttoneihin, ja merkitse sekä poraa läpi 11-13 mm reiät pultteja varten.

Sahaa ja poraa molempien kylkien puupalkit.

A merkityt pultit ja prikat ovat ponttonien- kiinnitystä varten.

B Merkityt pultit ja prikat ovat puuosien kiinnitystä varten. Huomaa että isommat prikat tulevat puupintoja vastaan.

C Merkityt pultit ja prikat ovat metalliputkien liitoksia varten.

Älä kiristä pultteja liikaa kun kiinnität muoviponttoneita. Muovin tulisi kiinnityskohdassa joustaa enintään noin 3 mm. Haastavissa olosuhteissa voit upottaa tai muutoin lukita kahvalliset kiinnikkeet puiseen yläpalkkiin, siten että eivät pääse liukumaan ulospäin kovemmassa kelissä.

Aloita kasaamalla toinen kylki kuvan mukaisesti. Huomioi, että pysty putket ja pulttien päät jäävät korin sisäpuolelle. Kahdessa ponttonissa on Seaboost -heijastintarrat, jotka tulisi osoittaa taaksepäin.

Rakenne on painava käsitellä maissa, joten suosittelemme asettamaan valmiin laitaosan matalaan veteen sisäpuoli ylöspäin ja jatkamaan kasaamista pala kerrallaan, kellutusvoimaa hyödyntäen. Rakennetta työnnetään syvemmälle sitä mukaan kun kasaus etenee.

Huomaa että taitettujen putkien pidemmällä osalla säädetään korin leveyttä, ja lyhyemmällä korin korkeutta, eli syväystä. Voit käyttää taitettuja putkia myös toisin päin. Tällöin saadaan 10 cm lisää syväystä, mutta vastaavasti korin sisäleveys rajoittuu välille 207-247 cm.



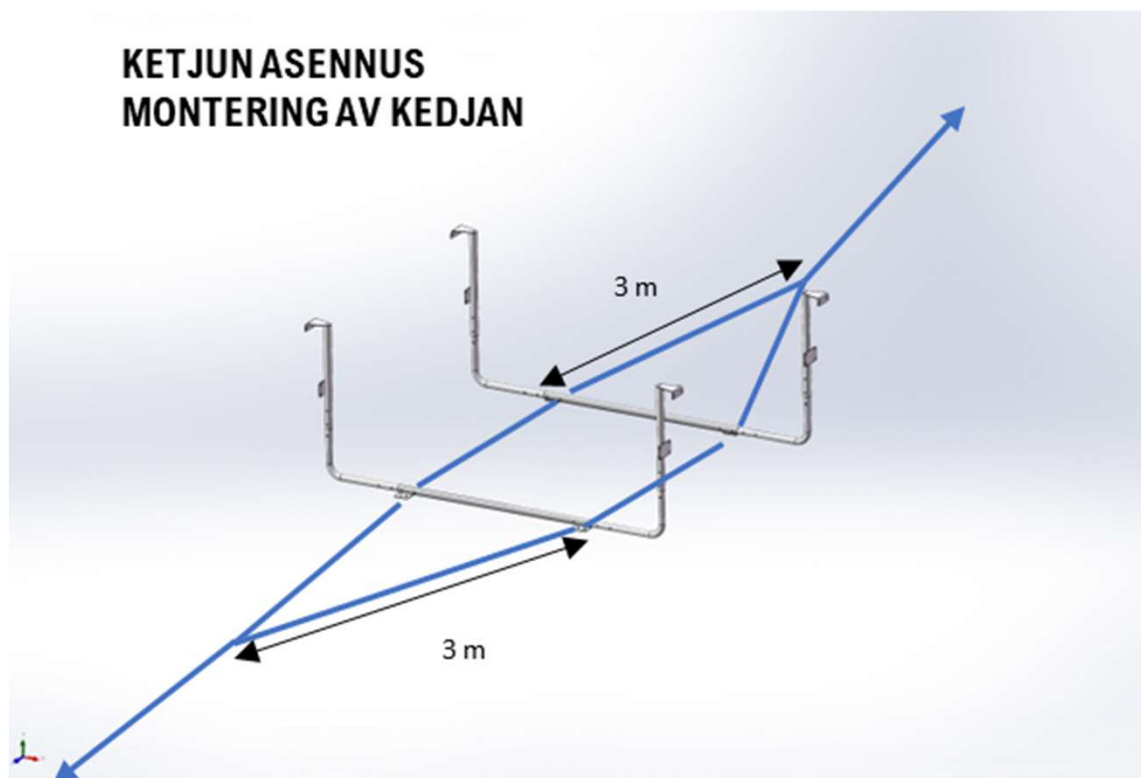
KETTINGIT JA ANKKUROINTI

Ankkurointiin vaikuttavat monet tekijät, kuten olosuhteet, veneen paino sekä meren pohjan rakenne ja syvyys. Poijukorin vedenalaiset rakenteet vaimentavat aallokon liikkeitä, ja tästä syystä tavanomaiset suositukset veneen normaalin poijun ankkuroinnille, pätevät myös poijukorin ankkurointiin. Sinun tulee kuitenkin itse tutustua oman rantasi olosuhteisiin ja valita sen mukainen sopiva ankkurointi, sekä varmistaa sen riittävyys asennuksen jälkeen.

Painon osalta yleisinä suosituksina voidaan pitää 500 kg veneelle n. 200 kg ja 1500 kg veneelle n. 450 kg. Sopivassa pohjassa voi myös käyttää pohjaan uppoavia poijurenkaita, jossa painosuositukset tyypillisesti ovat n. 30 kg 500 kg veneelle ja n. 60 kg 1500 kg veneelle.

Kettingin tulee kulkea poijukorin alla molemmissa reunoissa, kiinnitettynä molemmista kiinnikkeistä 30 mm reikiin sekä etu, että takaosassa. Tämä on tärkeää, koska kettinki ottaa vastaan vedon ja vähentää korin rakenteeseen kohdistuvaa rasiitusta. Kettingit yhdistetään vähintään 3 metriä kiinnityspisteen jälkeen, jonka jälkeen kettinki voi kulkea yksinkertaisena poijupainoon ja edessä maissa olevaan kiinnityspisteeseen. Vaihtoehtoisesti voidaan myös käyttää halutessa kahta painoa takana ja/tai kahta kiinnityspistettä maissa. Tyypillisesti kettinkinä käytetään n.13-16 mm vahvaa pitkälenkkistä kuumasinkittyä kettinkiä. Ketjun pituus painoon tai poijurenkaan välillä on tyypillisesti syvyys kertaa 2-3. Yli kymmenen metriä syvä ranta on haasteellinen ja saattaa vaatia erikoisjärjestelyjä myös huomioiden ketjun kokonaispainon.

Vinkki: Varaa vähän ylimääräistä kettinkiä painon ja poijukorin väliselle matkalle. Näin voit hienosäätää poijukorin lopullisen sijainnin sakkeilla, ennen kun kori kiinnitetään edestä. Toisinaan rannan puolella käytetään kiinnitykseen myös köyttä. Tämä mahdollistaa esimerkiksi laiturissa käytettävän poijukorin nopean siirtämisen sivuun tarvittaessa ilman työkaluja.



Ketjua asennettaessa mitataan runkoputkien väli ponttonien kohdalla, jossa puut tukevat putkia. Tähän mittaan lisätään eteen 3m ja taakse 3m ja katkaistaan kettinki oikean mittaan. Liitoksia varten kannattaa varata riittävästi sakkeleita.

Nyt kettingit asennetaan toimitukseen kuuluvilla sakkeilla kiinni runkoputkiin. On tärkeää, että asennus tehdään mittaamalla kettinki, koska ketju ottaa vastaan vedon, mikä säästää muita rakenteita rasitukselta. Putkien alla on kahdet kiinnitysreiät molemmin puolin. Haastavissa olosuhteissa voidaan toisiin reikiin pultata kiinni esimerkiksi 50x100 mm koolinki antamaan lisätukea rakenteelle.

Vinkki: Kettinkien päät kannattaa lopuksi sitoa kiinni ponttonin yläosan kiinnikkeisiin köydellä. Tästä ne löytyvät vaivattomasti myöhemmin kun kori liitetään painoon menevään kettinkiin.

Kun kori on valmis, hinataan se asennuskohtaan ja kiinnitetään painoon tai poijurenkaaseen menevään kettinkiin. Työtä helpottaa kun, korin keula on löysästi kiinni rannassa. Lisäksi kannattaa varata työhön tukeva puoshaka tai koukku, jolla ketjun saa korin takaa nostettua ylös mikäli ilmenee tarvetta säätää etäisyyttä. On myös suositeltavaa, että varmistat painoon menevän ketjun pään asennuksen ajan sitomalla sen köydellä veneeseen tai korin kiinnikkeisiin kiinni. Näin ei ketju pääse karkaamaan vahingossa syvyyskiin.

KÄYTTÖ

Varmista vielä ennen käyttöönottoa, että veneesi vetolaite ei missään olosuhteissa pääse kosketukseen metallirakenteiden tai ketjun kanssa. Tarvittaessa voit siirtää koria eteenpäin ongelman poistamiseksi.

Varmista myös, että runkoputkien ja veneen välissä on riittävästi vettä, ja ettei poijukori pääse koskettamaan venettä aallokossa. Korin ja merenpohjan välillä tulee myös olla riittävästi vettä kun vesi on matalimmillaan. Todennäköisin syy korin vaurioitumiseen on tilanne, jossa talven aikana kori jäätyy matalassa rannassa kiinni jäihin ja vesi laskee. Tällöin jäät painavat rakenteita pohjaa vastaan. Mikäli tällainen tilanne voi rannassa syntyä, suosittelemme irrottamaan korin etupään rannasta talveksi ja ankkuroimaan korin syvempään kohtaan rannan tuntumaan talveksi. Rannan puoleisia kiinnikkeitä kannattaa joka tapauksessa löysätä reilusti talveksi ajatellen vedenpinnan vaihtelua, kun kori on kiinni jääkerroksessa.

Suosittelamme myös asentamaan korin sisäpuolelle törmäyssuojia tai lepuuttajia tarpeen mukaan. Varmista myös että ponttonien kiinnikkeet ovat keskellä, ja että niiden reunat eivät tule ponttonin sisäreunan yli.

VINKKEJÄ

Jos mahdollista, kannattaa kellukkeiden kiinnikkeisiin laittaa veneellesi mitoitettut valmiit silmukalliset köydet knaapeja varten. Näin veneesi on aina oikein kiinnitettynä ilman erillistä sovittamista. Kun ajat veneen paikalleen, kannattaa köydet kiinnittää edestä hyvissä ajoin, jolloin veneen keula ei pääse osumaan rantaan.

Poijukorissa on neljä kappaletta 120 l kelluketta, eli melkoisesti kellutusvoimaa, joka ongelmatilanteissa auttaa kelluttamaan myös venettä. Veneen alle voi mitoittaa köydet, jotka kiinnitetään ponttonien kiinnikkeisiin. Jos vene syystä tai toisesta täyttyy vedellä, auttaa ponttonit osaltaan kelluttamaan venettä näiden köönsien varassa.



Vedenalainen rakenne rauhoittaa aallokossa sekä veneen että korin liikkeitä, ja säästää rakenteita voimakkaalta nykimiseltä, joka kohdistuu kiinteiden laiturirakenteiden ja veneen kiinnityksen väliin. Poijukori on monesti painonsa puolesta myös parempi ratkaisu silloin kun laiturirakenteet jääolosuhteiden takia on talveksi nostettava ylös.

Poijukori on osa SeaBoost Powerturf -tuoteperhettä, ja suunniteltu myös harjasmattojen kiinnitystä silmällä pitäen. Harjasmatto on ekologinen ja testatusti tehokas tapa hoitaa veneen pohjan eliönesto ilman, että käytät ympäristölle haitallisia myrkyllisiä ja eroosioon perustuvia maaleja.

HUOM! Kolmen vuoden tuotetakuu ei korvaa vaurioita jotka johtuvat kovista olosuhteista tai vääränlaisesta käytöstä. Tässä ohjeessa annetut arviot ankkurointitarvikkeista ovat vain suuntaa antavia. Sinä tunnet parhaiten oman rantasi olosuhteet ja vastaat itse asianmukaisesta kiinnityksestä ja käytöstä, jolla varmistat että vahinkoja ei synny.