

## BRUKSANVISNING

När du väljer att använda Powerturf tar du ansvar för din miljö och njuter av stunderna till sjöss på ett helt nytt sätt. Vi vill att du skall veta att vi valt de bästa tillgängliga material och komponenterna för att uppnå det optimala slutresultatet och därtill möjligast ekologiskt.

Tack för att du valde Seaboost Powerturf!

## VIKTIG INFORMATION FÖR DIG SOM ANVÄNDER POWERTURF

Till hurdana båtar passar Powerturf?

Powerturf passar båtar med V-botten som inte har köl och som använder aktersnurra eller drev, men inte direkt axeldrift. Observera att vi inte kan ta ansvar för skada på eventuella sensorer för ex. ekolod och hastighetsmätare. Du måste själv säkerställa att sensorer/Powerturf/båt monteras så att sensorer inte kommer åt att ta skada av mattan.

Glasfiber- och aluminiumbåtbotten använder allmänt Powerturf med eller utan skyddsfärg. Observera att Seaboost inte svarar för skador på båtar och utrustning. Därför rekommenderar vi alltid att du skyddar botten på din båt med Seaboost Overdrive och/eller 2-komponentepoxi primer. På detta sätt säkerställer du att din glasfiberbåt har en fuktspärr som skyddar skrovet utifrån mot fukt, och att din aluminiumbåt har skydd för utomstående korrosionskällor. Bekanta dig med måltillverkarens instruktioner och säkerställ att den färg du valt passar din båts material och ändamålet. Kontrollera även regelbundet att färgskiktet är helt. Från Seaboost sortiment hittar du 2-komponentepoxi primer av hög kvalitet, samt Overdrive som förutom skydd bjuder på många nyttiga fördelar.

Håll öga på att färglagret som skyddar botten är intakt och måla botten vid behov med ett nytt lager

Till en hurdan hamn kan jag fästa Powerturf?

Powerturf passar alla skyddade hamnar. Det är viktigt att du kan fästa båten och skurmattan stadigt bakifrån från två punkter. En flytande brygga med Y-bommar på båda sidorna om båten är ett exempel på bra fäste för både båt och skurmatta. Detta beror på att brygga, bommar, båt och matta flyter, och därmed hålls alla element på samma nivå oberoende av förändringar i vattenhöjd. Det går också ypperligt att fästa Powerturf vid pålar bak. Även fäste vid bojar och genom att förankra är möjligt, men kräver att du ordnar förtöjningen så att mattan kommer åt att flyta då vattennivån varierar. Detta kan du göra genom att ordna fästpunkter tillräckligt långt från mattan och vid behov med flex, och därtill helst på grundare vatten än två meter. Seaboost har lämpliga flexar och flöten till öglor i sitt sortiment. Seaboost Basketbuoy bojkorgen är även ett ypperligt underlag för att fästa skurmattor av bredd S och M.

Fäste vid en fast brygga lyckas bra, men du bör se till att mattan kommer åt att flyta vid olika vattenlägen. Detta kan du göra genom att ordna fästet framme vid bryggan nära vattenytan och möjligast långt fram, och vid behov genom att använda flexar. Du kan även fästa en vertikal påle vid bryggan och ordna fäste med en lös ögla som har ett flöte vid roten. På detta sätt kommer fästpunkten åt att röra sig när vattnet sjunker och stiger.

## GARANTI

Powerturf skurmattan har två års garanti, som täcker eventuella material- och tillverkningsfel. Garantin täcker inte skador som uppstått av fel användning/omständigheter som exempel sönderslitna mattor och profiler. Vid garantifrågor ber vi er vänligen vända er till er återförsäljare.

inverkar inte på båtens egenskaper.

## ANVÄNDNING OCH SERVICE

Powerturf är en patenterad flytande skurmatta. Effekten baserar sig på friktion, som uppstår när du kör båten upp på mattan. Även vind och vågor skapar rörelse och därmed friktion som rengör botten när båten är förankrad på mattan.

Powerturf håller rena dom kritiska ytorna på botten, som inverkar på friktionen då du kör. Det som växer på akterspegeln när inte mattan, men det är närmast kosmetiskt och du kan alltid rengöra akterspegeln exempelvis med en Powerbrush borste.

Om båten stått eller varit borta från mattan i längre tider lönar det sig att köra några gånger upp på mattan innan du åker iväg. Lättare båtar kan du alternativt dra en halv meter ut och in på mattan från båtens för-räck några gånger.

Fäst Powerturf enligt exemplen i monteringsanvisningarna löst så att mattan hålls på plats och notera att fästpunkterna skall vara möjligast nära vattenytan. Du hittar närmare instruktioner och tips på hur du mäter och fäster repen i slutet på bruksanvisningen.

Kör båten försiktigt på skurmattan tills aktern på botten är jämt med bakändan av mattan, och notera att motorn skall vara trimmad möjligast ned. Denna instruktion skall du alltid följa då du kör upp på mattan. Fäst båten på sin plats, så att den inte kommer åt att röra sig, och spänn därefter fästena på din Powerturf slutligen, så att den hålls stadigt på sin plats. Då du backar ut från matta skall motorn vara trimmad i en neutral position eller aningen uppåt. Då du trimmar motorn uppåt lossnar båten lättare från mattan.

OBS! Powerturf skall vid alla omständigheter flyta fritt, och båten skall glida på och av mattan utan våld med jämn gas.

Det vanligaste problemet med fäste är att det bakre fäste av en eller annan orsak är för högt över vattenytan. Detta orsakar en gungande rörelse då du kör på, som får fören av mattan att stiga kraftigt upp från vattnet vilket ökar friktionen och kan skada mattan. I detta fall skall bakfästet ordnas närmare vattenytan. Ibland kan problemet även lösas med att flytta dom främre schacklarna ett steg bakåt i sidoprofilen.

Ett annat allmänt problem speciellt med baktunga båtar och kraftigt V-botten är att fästet mellan bakkanten på mattan och fästpunkten bak är för spänt, vilket gör det svårt att köra upp på mattan. Du löser problemet med att lösa på fästet och/eller använda flexar för ändamålet. Ibland kan det hjälpa med att flytta dom bakre schacklarna ett steg framåt i sidoprofilen. Om du fäster mattan bak vid pålar är det ytterst viktigt att fästet är ordnat vid vattenytan.

Dom tampar som är fästa framåt i bryggan orsakar sällan problem, men det är dock möjligt att för högt/nära/spänt fästa tampar orsakar problem. I detta fall ordna fäste närmare vattenytan och möjligast långt framåt från fästpunkten vid mattan.

Ifall du i misstag kör båten för långt in på mattan, så att bakändan kommer åt att flyta upp bakom båten, är det viktigt att försiktigt backa utåt med motorn trimmad lite uppåt, för att inte vassa hörn vid akterspeglarna samt trimplan skall komma åt att skada mattan. Du kan också skuffa ut båten och ifall båten inte glider lätt ut, kan du hjälpa till med att trycka ned bakändan av mattan med båtshaken samtidigt. Tryck aldrig bakändan på mattan ned när motorn är på. Detta kan förorsaka fysisk fara för dig samt skada motorn.

Du kan göra det lättare för dig att köra upp på mattan genom att sätta ett märke vid Y-bommen som du kan följa då du kör upp på mattan. Nu vet du när du har kört tillräckligt långt in på mattan utan att du behöver kolla bakändan av båten och mattan. Ännu lättare blir det om du har färdiga tampar med öglor vid båtplatsen. Då kör du bara båten en bit upp på mattan och fäster dom öglorna som hindrar båten att glida för långt in på mattan (fram eller bak beror på var fästet är beläget). Efter detta kan du köra upp båten tills tamparna tar emot då båten är på rätt plats. Vid pålfäste kan du fästa färdiga förtöjnings rep med öglor för knaparna på båda sidorna som löper mellan bryggan och pålen.

Se upp för att slita i mattan eller hänga den utan att stöda/hålla i jämt från flera punkter vid profilerna då du lyfter Powerturfen. Beroende på hur det växer är mattan betydligt mycket tyngre då du lyfter upp den, så se till att ni är tillräckligt många då ni lyfter och hanterar mattan.

Det som fastnat på undre sidan av cellplasten kan du om du så vill rengöra genom att gnida ytorna försiktigt t.e.x. med en plankbit eller genom att skura med en borste. Därpå sköljer du av ytorna. Använd inte tryckspruta, kemikalier eller kraft när du rengör cellplasten.

Om du låter Powerturfen övervintra i isar är det viktigt att den är fäst vid en flytbrygga med flytande bommar på båda sidorna och vid en hamn var isar inte rör på sig och/eller packar sig. I dessa omständigheter fryser Powerturfen in i isarna och rör sig i samma nivå med brygga, is och bommar då vattnet stiger och sjunker utan att slitas sönder.

Förvara din Powerturf så att den inte är i kontakt med vassa föremål eller under tunga föremål.

Den estimerade livslängden är ca. 6–8 år. Granska också årligen hur taggarna i mattan sitter fast, genom att dra i dom och när du märker att dom börjar bli sköra är det tid att byta ut din Powerturf så att det inte kommer ut plast i naturen. All plast i Powerturf är energiavfall och metalldelarna kan du återvinna.

OBS! En slitna och/eller söndrig Powerturf kan skada ytorna på båtbottnet. Vi svarar inte för skador på båtbottnet, så du måste själv se till att din Powerturf är hel och därtill att färgskiktet på båtbottnet är intakt.

#### REP LÅNGDER

Fäste mellan Y-bommar:

Högst 50% av sidoprofilernas helhetslängd kan ligga bakom fästpunkten bak.

Ifall fästpunkten bak på Y-bommen är över 1 m bakom bakändan av båtbottnet fäster du din Powerturf enligt instruktionerna och exempel för boj- och pålfäste.

Ifall fästpunkten bak på Y-bommen är mer än 1 m framför bakändan av båtbottnet, flytta schackeln framåt i aluminiumprofilen till följande fästpunkt (detta gäller 3,6 m långa och längre Powerturfar).

1. Mät ut punkten på din båt var främre fäste på Powerturfen kommer att ligga då bakändan på mattan är jämt med bakändan på båtbottnet och markera punkten med exempelvis målartejp. Kör nu båten mellan bommarna och fäst den vid det läget du önskar.
2. Välj eller ordna med en fästpunkt bak vid Y-bommen som ligger möjligast nära vattenytan.
3. Ta måttet mellan bakkanten på båtbottnet vid vattenlinjen och fästpunkten bak på Y-bommen. Tillsätt till måttets längd tillräckligt för att fästa och därpå fritt kunna justera repet och skär av baktamparna.
4. Ta måttet från Powerturfens framfäste (det du markerade på båten med tejp) till bakfäste vid Y-bommen och tillsätt tillräckligt för att fästa och fritt justera repet och skriv upp måttet.
5. Ta måttet från Powerturfens framfäste till fäste vid framändan av bryggan och tillsätt tillräckligt för att fästa och fritt kunna justera repet.
6. Räkna ihop måtten vid punkt 4 och 5 och skär av framrepen, som du fäster i mitten på repet vid Powerturfens framfäste, så att längderna är enligt punkt 4 och 5. Nu kan du vid behov senare justera måtten 4 och 5.
7. Fäst nu din Powerturf enligt tidigare instruktionerna vid användning och service. Använd gärna repskydd för fäste vid brygga och Y-bom eftersom dessa ofta är skrovliga, vilket kan nöta av repen.

Fäste vid polar eller bojar

Använd dessa instruktioner då fästpunkten bak ligger över 1 m bakom bakkanten på båtbottnet.

1. Mät ut punkten på din båt var främre fäste på Powerturfen kommer att ligga då bakändan på mattan är jämt med bakändan på båtbottnet och markera punkten med exempelvis målartejp. Kör nu båten på sin plats och fäst den.
2. Ta måttet från Powerturfens framfäste (det du markerade) till fästet som ligger fram vid bryggan. Tillsätt till måttets längd tillräckligt för att fästa och därpå fritt kunna justera repet.
3. Ta måttet mellan bakkanten på båtbottnet vid vattenlinjen till roten på pålen vid vattenlinjen. Tillsätt till måttets längd tillräckligt för att fästa och därpå fritt kunna justera repet. Kom ihåg att fäste runt pålar ordnas med en lös ögla och att du därtill skall ha tillräckligt rep för att binda fast ett repflöte.
4. Skär av tamparna och fäst dem vid Powerturfens fästpunkter.
5. Sjösätt din Powerturf och fäst baktamparna med en lös ögla, repskydd och ett flöte vid roten runt pålarna.
6. Fäst framtamparna vid bryggan och använd gärna repskydd. Kör båten upp på Powerturfen enligt instruktionerna vid användning och service. Fäst båten och justera därpå repen till Powerturfen vid behov.