

FI OVERDRIVE PERFORMANCE COATING

Seaboost Overdrive on uuden sukupolven eliönesto pinnoite. Pinta on läpinäkyvä, hydrofobinen (vettä hylkivä) ja hydrofiilinen (vettä absorboiva). Tämä yhdistelmä tarjoaa ainutlaatuisen amfifilisen eliönestopinnoin, jolla on monia etuja.

- pieni kitka antaa veneelle optimaalisen suorituskyvyn
- eliöiden/kasvuston on vaikea kiinnittyä pinnoitteeseen
- kova pinta, kestää mekaanista puhdistusta, kuten harjanpesukoneita ja harjoja
- helppo puhdistaa
- pidemmät puhdistus välit
- suojaa kosteudelta ja korroosiolta
- 100% biosidivapaa ECO-pinnoite

Overdrive pohjautuu sol-gel tekniikkaan, joka on jatkojalostettu tarjoamaan optimaalisen eliöneston ja suorituskyvyn yhdistettynä mekaanisen eliönestoon kuten Seaboost Powerturf, Seaboost Powerbrush, harjanpesukoneet, harjat, harjasmatot, painepesurit jne.

Pinnan puhdistamisen tarve vaihtelee paikallisen kasvuston ja veneen käytön mukaan. Itämerellä arvioimme puhdistustarpeeksi noin 2-3 kertaa kaudessa. Erityisesti kannattaa seurata milloin merirokot kiinnittyvät. Tämä tapahtuu Itämerellä tyypillisesti kerran kaudessa muutaman viikon ajanjakson aikana siitä, kun veden lämpötila on ylittänyt 18°C. Puhdista pohja merirokoista esimerkiksi Powerbrush harjalla, kun nämä ovat vielä pieniä. Tämä helpottaa merirokkojen irrottamista huomattavasti, ja pidentää myös pinnoitteen käyttöikää. Huoltoväli on arviolta 3-6 vuotta riippuen käytöstä.

Overdrive pinta ei kärsi, kun säilytät venettä maissa. Liuottimet, pesuaineet ja hankausaineet (myös hankausaineita) voivat vaurioittaa Overdrive pintaa, joten suosittelemme vesipesua harjalla. Merirokot voi tarvittaessa irrottaa hankaamalla varovasti nylon tai puu -lastalla. Säädä myös painepesurin teho sellaiseksi, ettet vahingoita pintaa. Mahdolliset värjäytyvät lähtevät yleensä parhaiten määrällä mikrokuituliinalla pyyhkimällä.

HUOM! Overdrive-tekniikka edellyttää, että luet ja noudatat huolellisesti alla olevia ohjeita.

KÄYTTÖOHJEET

Kerrosvahvuudet Seaboost Overdrive järjestelmälle:

	Seaboost Primer (kuiva-aine pitoisuus 49% / tiheys 1,35g/ml)		Seaboost Overdrive (kuiva-aine pitoisuus 80% / tiheys 1,00 g/ml)
veneet kausiluontoinen käyttö	vähintään 80 µm (kuiva) = malaa 2 kerrosta 85-100 g / m ² / kerros	+	vähintään 80 µm (kuiva) = maalaa 2 kerrosta 50-90 g / m ² / kerros
veneet ympärivuotoinen käyttö	vähintään 240 µm (kuiva) = maalaa 6 kerrosta 85-100 g / m ² / kerros	+	vähintään 80 µm (kuiva) = maalaa 2 kerrosta 50-90 g / m ² / kerros

Esivalmistelut ja alustat

Overdrive järjestelmällä voidaan maalata lasikuitu/gelcoat/alumiini/rauta/teräs -pintoja, sekä vanhoja Overdrive ja 2K epoksi pintoja. Vaihtoehtoisesti alumiini voidaan maalata myös suoraan kahdella Overdrive-kerroksella edellyttäen erityistä huolellisuutta pinnan esivalmisteluvaiheessa. Suosittelemme kuitenkin aina Seaboost Primeria pohjamaaliksi myös alumiinille, koska tämä järjestelmä antaa paremman suojan korroosiota vastaan, paremman tartunnan ja visuaalisesti paremman lopputuloksen.

Lisäksi Overdrive tai Seaboost Primer, voidaan maalata 2K-epoksiprimereiden sekä aikaisemmin maalattujen Overdrive pintojen päälle esivalmistelujen jälkeen. 2K-epoksiprimereita käytetään useimpien eliönestomaalien alla. Älä maalaa Overdrivea myrkkymaalin päälle, tai materiaaleille/maaleille/alustoille, joita ei yllä ole mainittu. Poistaaksesi vanhan myrkkymaalin käytä Seaboost Stripperia.

Huomaa, että Overdrive on läpikuultava, mikä tarkoittaa, että alla oleva värikerros/materiaali/epätasaisuudet näkyvät läpi ja määrittävät lopullisen värin ja lopputuloksen. Tästä syystä on suositeltavaa, että maalaat Seaboost Primeria Overdriven alle, saadaksesi tasaisen värityksen ja laadukkaan lopputuloksen. Overdrive hydrofiiliset ominaisuudet näkyvät "maitomaisena" harsona tummilla pinnoilla erityisesti vesirajan alapuolella. Tästä syystä vaalean primerin kuten signal grey:n käyttö on suositeltavaa.

Valmistele kaikki maalattavat pinnat seuraavien ohjeiden mukaan. Pese pinta ja puhdista liasta ja muista vieraista aineista, kuten rasvasta ja vahasta Seaboost 10037 Thinnerillä. Poista tämän jälkeen huonokuntoiset ja irtoavat maalikerrokset, ja hio pinta perusteellisesti karkeaksi ja tasaiseksi P60-P80 hiekkapaperilla. Tasoita hiomajälki halutessasi hiomalla kevyesti vielä P240 hiekkapaperilla ja pyyhi kaikki pöly pois. Alumiinin hiontaan käytä alumiinille ja metallipinnoille tarkoitettua hiomapaperia. On tärkeää, että työ suoritetaan huolellisesti, jotta maali saa kunnollisen tartunnan alustaan.

Lämpötila ja olosuhteet maalattaessa

Lämpötilan on oltava välillä +12°C - +35°C, ja ilman suhteellinen kosteus välillä 45-85%, kun suoritat maalaustyön.

Huomaa, että määritetty lämpötila pätee maalattavaan pintaan, maaliin ja ilman lämpötilaan. Pintojen on lisäksi oltava puhtaat ja kuivat. On tärkeää, että lämpötila ei laske alle +9°C viiden ensimmäisen vuorokauden aikana, kun Overdrive kovettuu.

Overdrivellä maalattut veneet voidaan laskea vesille aikaisintaan 5 päivän (+20°C) ja 14 päivän (+12°C) maalaamisen jälkeen. Huomaa että lopullinen kovettuminen vie huomattavasti pidemmän aikaa. Varmista tästä syystä, että pinta kestää tarvittavan käsittelyn vesillelaskun yhteydessä, ja myös että se on riittävän kova ennen, kun rasitat sitä mekaanisesti esimerkiksi harjoilla/raapoilla/painepesurilla.

Maalausohjeet

Käytä liuotin ohenteisille maaleille suunniteltuja laadukkaita maalausvälineitä. Suosittelemme huopatelaa lyhyellä nukalla (enintään 5 mm). Voit myös käyttää vaahtomuovitelaa tai nukkattua vaahtomuovitelaa, mutta huomioi että nämä eivät kestä liuotinpohjaisia maaleja. Varaa tästä syystä käyttöösi riittävästi teloja. Seuraa maalin kulutusta mielellään punnitsemalla ja varmista että levität sitä suositusten mukaisen määrän. Käytä maalaustyökaluja kevyellä kädellä, kun maalaat seuraavia Overdrive kerroksia, koska alla-oleva kerros on huomattavan pehmeä. Maalausvälineet voidaan puhdistaa ja Overdrive voidaan ohentaa ruiskumaalausta varten Seaboost 10037 Thinnerillä.

Huomio: Käytä pohjustukseen Seaboost 2K epoksi Primeriä varmistaaksesi yhteensopivuuden Overdriven kanssa. Overdrive voidaan maalata Seaboost Primerille jopa vuorokauden sisällä (normaali olosuhteissa +12 to +30 C°/ei suorassa auringonpaisteessa). Tästä huolimatta paras ja varmin tartunta saadaan aina, kun maalataan Overdrive tahmealle/nihkeälle Seaboost Primer pinnalle muutaman tunnin sisällä.

Tärkeää: Overdrive ylimaalataan aina märällä eli tahmealla Overdrive pinnalle enintään 2-4 h edellisen kerroksen maalaamisesta. Tämän jälkeen kovettumisprosessi kehittää pintaan öljymäisen kalvon, joka estää tartunnan. Vältä tilanteita, joissa Overdriven ylimaalaus aika ylittyy, koska kovettumisaika on huomattavan pitkä. Säätää aikaa ja työtä, kuten välihiontaa ja ylimääräisiä maalikerroksia, kun suunnittelet työn hyvin ja varaat riittävästi maalia.

Jos alla-olevan maalikerroksen ylimaalaus aika ylittyy (Overdrive tai Primer), anna kovettua kokonaan ja Jos alla-olevan maalikerroksen ylimaalaus aika ylittyy (Overdrive tai Primer), anna kovettua kokonaan ja hio pinta perusteellisesti karkeaksi P100 hiekkapaperilla. Tasoita hiomajälki halutessasi hiomalla kevyesti vielä P240 hiekkapaperilla ja pyyhi kaikki pöly pois.

Sekoita tarvitsemasi määrä Overdrivea ja Hybrid-kovetinta suhteessa (paino) 7: 1 juuri ennen työn suorittamista. Avaamaton pakkaus voidaan käyttää 3 vuoden sisällä valmistuspäivästä, jonka löydät pakkauksessa. Säilytä kuivassa paikassa, jossa lämpötila on +3°C ja +30°C välillä.

TÄRKEÄÄ: Tutustu pakkaukseen päälle painettuihin tuoteturvatietoihin ja huomaa, että Overdrive on liukas, kun käsittelet venettä maalla.