

FI OVERDRIVE PERFORMANCE COATING

Seaboost Overdrive on uuden sukupolven antifouling-pinnoite. Overdrive on läpinäkyvä, hydrofobinen (vettä hylkivä) ja hydrofiilinen (vettä absorboiva pinta). Tämä yhdistelmä tarjoaa ainutlaatuisen amfiilisen elönestopinnoitteen, jolla on monia etuja.

- pieni kitka antaa veneelle optimaalisen suorituskyvyn
- eliöiden/kasvuston on vaikea kiinnittyä pinnoitteeseen
- kova pinta, joka kestää mekaanista puhdistusta, kuten harjanpesukoneita ja harjoja
- erittäin helppo puhdistaa
- pidemmät puhdistus välit
- suojaa kosteudelta ja korroosiolta
- 100% biosidivapaa ECO-tuote.

Overdrive pohjautuu sol-gel tekniikkaan, joka on jatkojalostettu tarjoamaan optimaalisen elöneston ja suorituskyvyn yhdistettynä mekaanisen elönestoon kuten Seaboost Powerturf, Seaboost Powerbrush, harjapesukoneet, harjat, harjasmatot, painepesurit jne.

Pinnan puhdistamisen tarve vaihtelee paikallisen kasvuston ja veneen käytön mukaan. Itämerellä arvioimme puhdistustarpeeksi noin 2-3 kertaa kaudessa. Erityisesti kannattaa seurata milloin merirokot kiinnittyvät. Tämä tapahtuu Itämerellä tyypillisesti kerran kaudessa noin kahden viikon ajanjakson aikana siitä, kun veden lämpötila on ylittänyt 18°C. Puhdista pohja merirokoista esimerkiksi Powerbrush harjalla, kun nämä ovat vielä pieniä. Tämä helpottaa merirokkojen irrottamista huomattavasti, ja pidentää myös pinnoitteen käyttöikää.

HUOM! Overdrive-tekniikka edellyttää, että luet ja noudatat huolellisesti alla olevia ohjeita.

KÄYTTÖOHJEET

Esivalmistelut ja alustat

Lasikuidulle (gelcoat) ja alumiinille suosittelemme pohjamaaliksi vähintään kaksi kerrosta Seaboost 2K-epoksi Primeria (123 g/m²/kerros) ja päälle kaksi kerrosta Overdrivea (80-100g/m²/kerros). Ammattimaiseen ja ympärivuotoiseen käyttöön suosittelemme kuusi kerrosta Seaboost 2K-epoksi primeria pohjamaaliksi. Tämä järjestelmä suojaa kosteutta ja korroosiota vastaan ja antaa parhaan tartunnan alustaan. Vaihtoehtoisesti alumiini voidaan maalata suoraan kahdella Overdrive-kerroksella edellyttäen erityistä huolellisuutta pinnan esivalmisteluvaiheessa. Suosittelemme kuitenkin aina Seaboost Primeria pohjamaaliksi myös alumiinille, koska tämä järjestelmä antaa paremman suojan korroosiota vastaan, paremman tartunnan ja visuaalisesti paremman lopputuloksen. 2K-epoksiprimeri, jota käytetään useimpien elönestomaalien alla sekä aikaisemmin Overdrivellä maalatut pinnat voidaan myös maalata Overdrive pinnoitteella esivalmisteluvaiheiden jälkeen. Älä maalaa Overdrivea myrkkymaalien päälle, tai materiaaleille/maaleille/alustoille, joita ei yllä ole mainittu. Poistaaksesi vanhan myrkkymaalin käytä Seaboost Stripperia.

Huomaa, että Overdrive on läpikuultava, mikä tarkoittaa, että alla oleva värikerros/materiaali/epätasaisuudet näkyvät läpi ja määrittävät lopullisen värin ja lopputuloksen. Overdrive hydrofiiliset ominaisuudet näkyvät "maitomaisena" harsona tummilla pinnoilla erityisesti vesirajan alapuolella. Tästä syystä vaalean primerin kuten signal grey:n käyttö on suositeltavaa.

Valmistele kaikki maalattavat pinnat seuraavien ohjeiden mukaan. Pese pinta ja puhdista liasta ja muista vieraista aineista, kuten rasvasta ja vahasta Seaboost 10037 Thinnerillä. Poista tämän jälkeen huonokuntoiset ja irtoavat maalikerrokset, ja hio pinta perusteellisesti karkeaksi P60-P80 hiekkapaperilla. Tasoita hiomajälki halutessasi hiomalla kevyesti vielä P240 hiekkapaperilla ja pyyhi kaikki pöly pois. Alumiinin hiontaan käytä alumiinille ja metallipinnoille tarkoitettua hiomapaperia. On tärkeää, että työ suoritetaan huolellisesti, jotta maali saa kunnollisen tartunnan alustaan.

Lämpötila ja olosuhteet maalattaessa

Lämpötilan on oltava välillä +12°C - +35°C, ja ilman suhteellinen kosteus välillä 45-85%, kun suoritat maalaustyön.

Huomaa, että määritetty lämpötila pätee maalattavaan pintaan, maaliin ja ilman lämpötilaan. Pintojen on lisäksi oltava kuivat. On tärkeää, että lämpötila ei laske alle +9°C viiden ensimmäisen vuorokauden aikana, kun Overdrive kovettuu.

Overdrivellä maalatut veneet voidaan laskea vesille aikaisintaan 5 päivän (+20°C) ja 14 päivän (+12°C) maalaamisen jälkeen. Huomaa että lopullinen kovettuminen vie huomattavasti pidemmän aikaa. Varmista tästä syystä, että pinta kestää tarvittavan käsittelyn vesillelaskun yhteydessä, ja myös ette se on riittävän kova ennen, kun rasitat sitä mekaanisesti esimerkiksi harjoilla/raapoilla/painepesurilla.

Maalausohjeet

Käytä liuotin ohenteisille maaleille suunniteltuja laadukkaita maalausvälineitä. Suosittelemme huopatelaa lyhyellä nukalla (enintään 5 mm). Voit myös käyttää vaahtomuovitelaa tai nukattua vaahtomuovitelaa, mutta huomioi että nämä eivät kestä liuotinpohjaisia maaleja. Varaa tästä syystä käyttöösi riittävästi teloja. Seuraa maalin kulutusta ja varmista että levität sitä suositusten mukaan (80-100g/m²/kerros). Käytä maalaustyökaluja kevyellä kädellä, kun maalaat toista Overdrive kerrosta, koska alla-oleva kerros on huomattavan pehmeä. Maalausvälineet voidaan puhdistaa ja Overdrive voidaan ohentaa ruiskumaalausta varten Seaboost 10037 Thinnerillä.

Huomio: Käytä pohjustukseen Seaboost 2K epoksi Primeriä varmistaaksesi yhteensopivuuden Overdriven kanssa. Overdrive voidaan maalata Seaboost Primerille jopa vuorokauden sisällä (normaali olosuhteissa +12 to +30 C°/ei suorassa auringonpaisteessa). Tästä huolimatta paras ja varmin tartunta saadaan aina, kun maalataan Overdrive tahmealle/nihkeälle Seaboost Primer pinnalle muutaman tunnin sisällä.

Tärkeää: Overdrive ylimaalataan aina märkää märeille eli tahmealle Overdrive pinnalle enintään 2-4 h edellisen kerroksen maalaamisesta. Tämän jälkeen kovettumisprosessi kehittää pintaan öljymäisen kalvon, joka estää tartunnan. Vältä tilanteita, joissa Overdriven ylimaalauksia ylittyy, koska kovettumisaika on huomattavan pitkä. Säätät sekä aikaa että työtä kun suunnittelet työn hyvin ja varaat riittävästi maalia.

Jos alla-olevan maalikerroksen ylimaalauksia ylittyy (Overdrive tai Primer), anna kovettua kokonaan ja valmistele pinnat huolellisesti esivalmisteluohjeiden mukaisesti.

Sekoita tarvitsemasi määrä Overdrivea ja Hybrid-kovetinta suhteessa (paino) 7: 1 juuri ennen työn suorittamista. Overdrive-paketilla (800 g) maalaat noin 8 m² yhdessä kerroksessa.

Overdrive pinta ei kärsi, kun säilytät venettä ilmassa ja huoltoväli on jopa 6 vuotta. Liuottimet, pesuaineet ja hankausaineet (myös hankausaineet) voivat vaurioittaa Overdrive pintaa, joten suosittelemme vesipesua harjalla. Merirokot voi tarvittaessa irrottaa hankaamalla kevyesti nylon tai puu -lastalla. Mahdolliset värjäytymät lähtevät yleensä parhaiten märällä mikrokuituliinalla pyyhkimällä.

Avaamaton pakkaus voidaan käyttää 3 vuoden sisällä valmistuspäivästä, jonka löydät pakkauksessa. Säilytä kuivassa paikassa, jossa lämpötila on +3°C ja +30°C välillä.

TÄRKEÄÄ: Tutustu pakkaukseen päälle painettuihin tuoteturvatietoihin ja huomaa, että Overdrive on liukas, kun käsittelet venettä maalla.