

## SE OVERDRIVE PERFORMANCE COATING

Seaboost Overdrive är en ny generation av antifouling färg. Ytan är transparent, hydrofob (vattenavvisande) och hydrofil (vattenabsorberande). Kombinationen skapar en unik amfifil antifouling yta med många fördelar:

- låg friktion ger båten optimal prestanda
- en yta som är svår för organismer och växter att fästa på
- hård och tålig mot mekanisk rengöring som borstvättmaskiner och borstar
- lätt att rengöra
- förlänger intervaller mellan tvätt
- skyddar mot fukt och korrosion
- 100% biocidfri ECO-produkt

Overdrive bygger på sol-gel -teknik, som vidare är förädlad till att ge optimal prestanda till din båt i kombination med mekaniska antifouling metoder som Seaboost Powerturf, Seaboost Powerbrush, borstvättmaskiner, borstar, skrovdukar, trycktvättar.

Hur ofta du behöver rengöra bottnet beror på var och hur du använder båten. Vid Östersjön estimerar vi att behovet är ca. 2-3 gånger/säsong. För att komma lättast undan lönar det sig att följa med när havstulpanerna sätter sig. Detta sker ofta vid Östersjön en gång per säsong under en period på några veckor efter att vattentemperaturen har överskridit 18°C. Rengör havstulpanerna från ytan exempelvis med en Powerbrush borste, medan de ännu är små. Genom att åtgärda havstulpanerna i god tid sparar du onödigt arbete, och förlänger Overdrives livslängd. Den estimerade serviceintervallen är ca. 3-6 år beroende på hur båten används.

Overdrive tar inte skada då du förvarar båten på land. Lösningemedel, tvättmedel och skurmedel (finns även i vissa skurdynor) kan skada ytan. Av denna orsak rekommenderar vi att du tvättar ytan med borste och vatten. Vid behov kan du försiktigt skrapa loss havstulpaner med en nylon eller trä skrapa. Justera också högtryckstvättens kraft så att du inte skadar ytan. Eventuella missfärgningar lösgör du bäst med en våt mikrofiberduk.

**OBS! Tekniken i Overdrive kräver att du läser och noggrant följer bruksanvisningarna nedan.**

## BRUKSANVISNINGAR

Filmtjocklekar för Seaboost Overdrive systemet:

	Seaboost Primer (torrhalt 49% / densitet 1,35g/ml)		Seaboost Overdrive (torrhalt 80% / densitet 1,00g/ml)
båtar i säsongbetonat bruk	minst 80 µm (torr) = måla 2 lager 85-100 g / m <sup>2</sup> / lager	+	minst 80 µm (torr) = måla 2 lager 50-90 g / m <sup>2</sup> / lager
båtar i buk året om	minst 240 µm (torr) = måla 6 lager 85-100 g / m <sup>2</sup> / lager	+	minst 80 µm (torr) = måla 2 lager 50-90 g / m <sup>2</sup> / lager

## Förberedelser och underlag

Seaboost 2K epoxy Primer kan målas på glasfiber/gelcoat/aluminium/järn/stål -ytor och på Overdrive samt 2K epoxy ytor. Aluminium kan alternativt målas utan primer, med två lager Overdrive, förutsatt att du utför grundarbetet noggrant. Trots detta rekommenderar vi att du använder Primer på aluminium för ökat skydd mot korrosions och vidhäftning samt en visuellt jämnare yta. Tvåkomponents Epoxiprimer (används under de flesta antifouling-färgerna på marknaden) och ytor som tidigare målats med Overdrive kan även målas på med Overdrive eller Seaboost Primer efter förberedelser som är beskrivna nedan. Måla aldrig Overdrive på gamla gift-färger eller färger/ytor/material som inte nämns i detta datablad. För att lösgöra gammal giftfärg använd Seaboost Stripper.

Notera att Overdrive är genomskinlig, vilket innebär att all underliggande struktur/ojämnheter/färgskikt/material syns igenom och bestämmer den slutliga färgen-och resultatet. Av denna orsak lönar det sig oftast att måla Seaboost Primer under, för att få ett vackert slutresultat. Overdrive upplevs som en "mjölkaktig" hinna på mörkare ytor, speciellt under vattenytan. Därför rekommenderar vi att du väljer en primer med ljus kulör, exempelvis Signal Gray.

Förbered alla ytor som nämns ovan enligt följande instruktion: Tvätta ytan och rengör från smuts och andra främmande substanser som förhindrar vidhäftning, tex. fett och vax med *Seaboost Thinner 10037*. Avlägsna lös gammal färg, och slipa därefter ytan omsorgsfullt slät och grov med P60-P80 sandpapper. Jämna vid behov ut strukturen på slipspåren genom att lätt slipa med P240 och torka av allt damm. Vid slipning av aluminium använd sandpapper för aluminium och metalltytor. Det är viktigt att arbetet utförs noggrant, för att garantera färgens vidhäftning.

## Temperatur och omständigheter

Temperaturen skall vara mellan +12 °C och +35 °C och den relativa fuktigheten i luften mellan 45-85% då du utför arbetet.

Observera att den angivna temperaturen gäller ytan som målas, färgen och lufttemperaturen. Ytan måste därtill vara ren och torr. Det är viktigt att temperaturen inte sjunker under +9 °C under de första fem dagarna färgen härdar. Låt Overdrive härdas minst 5 dagar (+20 °C) och 14 dagar (+12 °C), före du sjösätter båten. Observera att det tar betydligt längre för ytan att bli genomgående hård. Säkerställ därför alltid att ytan tål den logistik som behövs före du sjösätter båten, och att den är tillräckligt hård före du utsätter den för mekanisk påfrestning som borstar/skrapor/trycktvätt.

## Målarbete

Använd lösningsmedelsbeständiga verktyg då du målar. Vi rekommenderar en filtrulle med kort ludd (högst 5 mm), eller flockade samt oflockade skumgummrullor, men observera att dessa ej tål lösningsmedel, så reservera i så fall tillräckligt med rullar för arbetet. Följ med och säkerställ att du applicerar tillräckligt med färg, gärna med hjälp av en våg. Använd målrädskap med en lätt hand, då du målar andra skicket, eftersom det underliggande skicket ännu är mycket mjukt. Målrädskap kan rengöras och Overdrive kan förtunnas för sprutmålning med *Seaboost 10037 Thinner*.

**Observera:** Använd Seaboost 2K epoxy Primer för garanterad kompatibilitet och vidhäftning. Overdrive kan målas på Seaboost Primer inom 24 h vid normala förhållanden (+12 till +30 °C/ aldrig i direkt solljus). Trots detta får du alltid bästa och säkrast vidhäftning när du målar Overdrive inom några timmar på en klubbig/mjuk Seaboost Primer yta.

**Viktigt:** Overdrive målas alltid vått-på-vått ovanpå en klubbig Overdrive yta. Tidsramen för att måla andra varvet är 2-4 timmar. Efter detta bildas ett skikt som förhindrar vidhäftningen av påkommande skikt. Planera därför hur du utför arbetet och reservera tillräckligt med färg, för att undvika långa väntetider och onödigt arbete, som mellanslipning och överlops målskikt.

Om det underliggande skicket har härdat för länge (Overdrive eller Primer), låt färgen härdas igenom ordentligt. Slipa därefter ytan omsorgsfullt grov med P100 sandpapper. Jämna vid behov ut strukturen på slipspåren genom att lätt slipa med P240 och torka av allt damm.

Blanda den mängd du behöver av Overdrive och Hybrid härdare i förhållande 7:1 (vikt) just före du påbörjar målningen.

Overdrive förvaras torrt, i en temperatur mellan +3 °C och +30 °C. Öppnade förpackningar kan användas inom 3 år efter produktionsdatum, som du finner på förpackningen.

**VIKTIGT: Bekanta dig med säkerhetsöverskrifterna som är tryckta på förpackningen och notera att Overdrive är halt då du hanterar båten på land.**