

OVERDRIVE FLOURECENT RACE ORANGE

HUOM: Seaboost Race Orange on osa järjestelmää, johon tarvitaan kolme tuotetta. Maalaa Overdrive Race Orange valkoiselle Seaboost 2K Epoksi Primerille, ja päälle kirkas Seaboost Overdrive kerros.

VAIHE 1

Maalaa 2-6 kerrosta Seaboost White 2K epoksi Primeria. Kerroksien lukumäärä määräytyy veneen käytön mukaan (huvi tai ammatti/ympärivuotinen -käyttö) eli tarvittavan kosteus- korroosiosuojan mukaan. Seaboost 2K epoksi Primer toimii myös tartuntapohjamaalina ja muodostaa lisäksi valkoisen heijastuspohjan, joka on välttämätön Race Orangen alla.

VAIHE 2

Maalaa 1-2 kerrosta Seaboost Overdrive Race Orangea (80-100 g/maalattava kerros), jotta saat tasaisen oranssin väripinnan.

VAIHE 3

Kun kyseessä on veneen pohja, maalaa lopuksi yksi ohut kerros kirkasta (väritöntä) Seaboost Overdriveä, jolla saat 100% Overdriven eliönesto ominaisuudet.

KÄYTTÖOHJEET

Noudata tarkasti kunkin maalin mukana toimitettuja käyttöohjeita ja käyttöturvatietoja. Seaboost 2K epoksi Primerilla voidaan maalata lasikuitu/gelcoat/alumiini/rauta/teräs -pintoja, sekä vahvoja Overdrive ja 2K epoksi pintoja. Myös ruostumatonta terästä on maalattu hyvillä tuloksilla.

On tärkeää, että suunnittelet huolella työvaiheiden aikataulut ylimaalausaikojen osalta. Näin varmistat sujuvan maalaustyön ja vältät ylimaalausaikojen ylittymistä johtuvia työvaiheita kuten välihiontaa ja ylimääräisiä maalikerroksia, sekä pitkiä odotusajoja.

HUOM! Tartunta edellyttää, että noudatat annettuja ohjeita ylimaalausaikojen osalta ja että maalausolosuhteet täyttyvät jokaisen maalattavan kerroksen välillä.

Lämpötila ja olosuhteet maalattaessa Race Orangella

Lämpötilan on oltava välillä +12°C - +35°C, ja ilman suhteellinen kosteus välillä 45-85%.

Huomaa, että määritetty lämpötila pätee maalattavaan pintaan, maaliin ja ilman lämpötilaan. Pintojen on lisäksi oltava kuivat. On tärkeää, että lämpötila ei laske alle +9°C viiden ensimmäisen vuorokauden aikana, kun Overdrive kovettuu.

Overdrivellä maalatut veneet voidaan laskea vesille aikaisintaan 5 päivän (+20°C) ja 14 päivän (+12°C) maalaamisen jälkeen. Huomaa että lopullinen kovettuminen vie huomattavasti pidemmän aikaa. Varmista tästä syystä, että pinta kestää tarvittavan käsittelyn vesillelaskun yhteydessä, ja myös että se on riittävän kova ennen, kun rasitat sitä mekaanisesti esimerkiksi harjoilla/raapoilla/painepesurilla.

Maalausohjeet

Käytä liuotin ohenteisille maaleille suunniteltuja laadukkaita maalausvälineitä. Suosittelemme huopatelaa lyhyellä nukalla (enintään 5 mm). Voit myös käyttää vaahtomuovitelaa tai nukattua vaahtomuovitelaa, kun huolehdit että levität riittävästi väriä. Vaahtomuovitelalla saat sileämmän pinnan, mutta huomioi että nämä eivät kestä liuotinpohjaisia maaleja. Varaa tästä syystä käyttöösi riittävästi teloja. Maalausvälineet voidaan puhdistaa ja Overdrive Race Orange voidaan ohentaa ruiskumaalausta varten Seaboost 10037 Thinnerillä.

Huomio: Käytä pohjustukseen Seaboost 2K epoksi White Primeriä varmistaaksesi yhteensopivuuden Race Orangen kanssa. Overdrive Race Orange voidaan maalata Seaboost Primerille jopa vuorokauden sisällä (normaali olosuhteissa +12 to +30 C°/ei suorassa auringonpaisteessa) viimeisen Primer kerroksen maalauksen jälkeen. Tästä huolimatta paras ja varmin tartunta saadaan aina, kun maalataan Overdrive muutaman tunnin sisällä tahmealle/nihkeälle Seaboost Primer pinnalle. Huomaa myös, että mahdolliset epätasaisuudet valkoisessa, primerissa näkyvät osittain läpikuultavan Race Orangen läpi. Oranssi väri saattaa maalatessa vaikuttaa hennolta, mutta kovettuessaan väri voimistuu.

Tärkeää: Overdrive (Race Orange ja läpikuultava) yli maalataan aina märkää märeille eli tahmealle Overdrive pinnalle 2-4 h edellisen kerroksen maalaamisesta. Tämän jälkeen kovettumisprosessi kehittää pintaan öljymäisen kalvon, joka estää tartunnan. Vältä tilanteita, joissa Overdriven ylimaalausaika ylittyy, koska kuivumisaika on pitkä. Säästä sekä aikaa että työtä kun suunnittelet työn aikataulutuksen hyvin ja varaat riittävästi maalia. Jos alla-olevan maalikerroksen ylimaalausaika ylittyy (Overdrive tai Primer), anna maalin kovettua ja hio pinta karkeaksi P100 hiekkapaperilla. Tasoita tämän jälkeen hiomajälki P240 hiomapaperilla ja pyyhi hiomapöly pois Seaboost 10037 Thinnerillä ennen seuraavan kerroksen maalaamista. Nämä ohjeet koskevat Overdriveä sekä Race Orangena että kirkaana versiona.

Sekoita tarvitsemasi määrä Overdrivea Race Orangea ja Hybrid-kovetinta suhteessa (paino) 10:1 juuri ennen työn suorittamista. Overdrive Race Orange pakettilla (770 g) maalaat noin 7,7 m² yhdessä kerroksessa. Huomaa että sekoitusuhde poikkeaa tavallisesta kirkaasta Overdrivestä.

Avaamaton pakkaus voidaan käyttää 3 vuoden sisällä valmistuspäivästä, jonka löydät pakkauksessa. Säilytä kuivassa paikassa, jossa lämpötila on +3°C ja +30°C välillä.

TÄRKEÄÄ: Tutustu pakkaukseen päälle painettuihin tuoteturvatietoihin ja huomaa, että Overdrive on liukas, kun käsittelet venettä maalla.

OVERDRIVE FLOURECENT RACE ORANGE

OBSERVERA: Seaboost Race Orange är ett system som 3 produkter bildar. Som Primer använder du Seaboost 2K epoksi primer i vit kulör. På Primern målar du Overdrive Race Orange och till sist transparent Overdrive.

FAS 1

Måla 2-6 skikt Seaboost White 2K epoxy Primeri. Hur många skikt du behöver beror på hur båten används (fritid eller professionellt bruk/båten sjösatt året om), och vilken grad av skydd mot fukt och korrosion du önskar. Race Orange behöver den vita primern under för att färgen skall synas. Därtill ger primern en god vidhäftning till underliggande material.

FAS 2

Måla 1-2 lager Seaboost Overdrive Race Orangea (80-100 g/skikt), så att du får en jämn Orange färg.

FAS 3

Då du målar båtbottnen målar du till sist på ett skikt transparent Seaboost Overdrive, för att få bästa möjliga antifouling egenskaper på ytan.

BRUKSANVISNING

Följ noggrant dom säkerhetsinstruktioner och bruksanvisningar som följer med förpackningarna till färgerna. Seaboost 2K epoxy Primer kan målas på glasfiber/gelcoat/aluminium/järn/stål -ytor och på Overdrive samt 2K epoxy ytor. Även rostfritt stål har målats med goda resultat.

Det är viktigt att du planerar arbetet väl och speciellt timingen för övermålning med olika färgskikt, för att du skall kunna måla hela systemet utan onödigt arbete med mellanslipning, torktider och tilläggs färgskikt.

OBS! Du bör följa instruktioner och se till att omständigheterna för arbetet är uppfyllda, för att få vidhäftning mellan dom olika skikten du målar.

Temperatur och omständigheter

Temperaturen skall vara mellan +12 °C och +35 °C, och den relativa fuktigheten i luften mellan 45-85%.

Observera att den angivna temperaturen gäller ytan som målas, färgen och lufttemperaturen. Ytan måste därtill vara torr. Det är viktigt att temperaturen inte sjunker under +9 °C under de första fem dagarna färgen härdar.

Låt Overdrive härdas minst 5 dagar (+20 °C) och 14 dagar (+12 °C), före du sjösätter båten. Observera att det tar betydligt längre för ytan att bli genomgående hård. Säkerställ därför alltid att ytan tål den logistik som behövs före du sjösätter båten, och att den är tillräckligt hård före du utsätter den för mekanisk påfrestning som borstar/skrapor/tryckvätt.

Målarbete

Använd lösningsmedelsbeständiga verktyg då du målar. Vi rekommenderar en filtrulle med kort ludd (högst 5 mm). Du kan även använda flockade eller oflockade skumgummirullar då du ser till att du applicerar tillräckligt med färg. Dessa ger en jämnare struktur än filt, men observera att dessa ej tål lösningsmedel och reservera i så fall tillräckligt med rullar för arbetet. Målredskap kan rengöras och Overdrive kan förtunnas för sprutmålning med Seaboost 10037 Thinner.

Observera: Använd Seaboost 2K epoxi White Primer för garanterad kompatibilitet och vidhäftning. Overdrive kan målas på Seaboost Primer inom 24 h vid normala förhållanden (+12 till +30 C°/ aldrig i direkt solljus). Trots detta får du alltid bästa och säkrast vidhäftning när du målar Overdrive inom några timmar på en klibbig/mjuk Seaboost Primer yta. Observera även att ojämnheter i den vita primerytan syns igenom den delvis transparenta Race Orange ytan. Kulören på Race Orange förstärks då den härdar.

Viktigt: Overdrive (Race Orange och transparent) målas alltid vått-på-vått ovanpå en klibbig Overdrive yta. Tidsramen för målning vått-på-vått är 2-4 timmar. Efter detta bildas ett skikt som förhindrar vidhäftningen av påkommande skikt. Undvik en situation när övermålningstiden (Overdrive eller Primer) överskrids för att inte behöva vänta tills ytan är torr och slipa i onödan. Reservera av denna orsak tillräckligt med färg för att utföra arbetet.

Blanda den mängd du behöver av Overdrive Race Orange och Hybrid härdare i förhållande 10: 1 (vikt) just före du påbörjar målningen. En förpackning med Overdrive Race Orange (770 g) täcker ca 7,7 m² i ett skikt. Observera att blandningsförhållande avviker från transparent Overdrive.

Overdrive Race Orange förvaras torrt i en temperatur mellan +3 °C och +30 °C. Öppnade förpackningar kan användas inom 3 år efter produktions datum, som du hittar på förpackningen.

VIKTIGT: Bekanta dig med säkerhetsöverskrifterna som är tryckta på förpackningen och notera att Overdrive är halt då du hanterar båten på land.